

1.

ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Проезд транспортного средства Пользователя по Платному участку осуществляется на основании договора между Пользователем и Концессионером (а в случае, если это предусмотрено правилами пользования Платным участком, утвержденными Концессионером – между Пользователем и Оператором).
- 2.2. Пользователь заключает с Концессионером (а в случае, если это предусмотрено правилами пользования Платным участком, утвержденными Концессионером – с Оператором) договор одним из следующих способов (в зависимости от системы взимания платы (технологии оплаты)):
- (а) путем въезда на Платный участок;
 - (б) путем оплаты проезда в Пункте взимания платы;
 - (в) путем оплаты проездного талона;
 - (г) приобретение в собственность или в аренду технического средства автоматической электронной оплаты.
- 2.3. Факт заключения договора подтверждается документом об оплате проезда.
- 2.4. Отказ Концессионера (Оператора) от заключения с Пользователем договора при наличии возможности проезда по Платному участку не допускается, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.
- 2.5. Концессионер (Оператор) не вправе оказывать предпочтение одному Пользователю перед другими Пользователями в отношении заключения

договора, указанного в пункте 2.1, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

- 2.6. Концессионер обязан обеспечивать Пользователей информацией о стоимости проезда транспортных средств по Платному участку, об оказываемых услугах, о порядке, формах и системе их оплаты, о перечне услуг, входящих в стоимость проезда по Платному участку и о порядке оказания таких услуг, а также иной информацией в соответствии с законодательством и Концессионным соглашением. Концессионер также обязан своевременно информировать Пользователей об изменении указанной информации.
- 2.7. Правила оказания услуг по организации проезда по платной автомобильной дороге должны соответствовать законодательству, включая Постановление Правительства Самарской области от 31.10.2013 г. № 583.

3. ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД. ПРАВО ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА

Взимание платы за проезд

- 3.1. За проезд по Платному участку с Пользователей взимается Плата за проезд. Законодательством или соглашением с Пользователем или третьими лицами может быть предусмотрено, что Плата за проезд Пользователя по Платному участку выплачивается третьим лицом. Размер платы за проезд устанавливается Концессионером в соответствии со статьей 4 настоящего Приложения.
- 3.2. Концессионер (Оператор) не вправе взимать с Пользователей какие-либо иные платежи в качестве платы за оказание услуг по организации проезда по Платному участку, кроме Платы за проезд, установленной в соответствии с настоящим Приложением.

Право льготного проезда или проезда без взимания Платы за проезд

- 3.3. От Платы за проезд по Платному участку освобождаются категории Пользователей или транспортных средств, определенные законодательством.
- 3.4. По запросу Концедента Концессионер вправе предоставить право льготного (бесплатного) проезда по Платному участку какой-либо категории Пользователей или транспортных средств при условии возмещения со стороны Концедента в полном объеме стоимости проезда таких Пользователей по Платному участку. Концессионер вправе отказать в удовлетворении запроса Концедента в случае, если такой запрос противоречит требованиям законодательства.
- 3.5. Концессионер вправе по согласованию с Концедентом принять решение о предоставлении права льготного проезда по Платному участку или проезда по Платному участку без взимания Платы за проезд.

- 3.6. Концессионер вправе по согласованию с Концедентом принимать решение о применении скидок или иных льгот в отношении каких-либо категорий Пользователей или транспортных средств при условии соблюдения требований действующего законодательства.

4. РАЗМЕР ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

- 4.1. Концессионер вправе устанавливать Плату за проезд в пределах максимального размера Платы за проезд, установленного в пункте 4.5. Расчет размера Платы за проезд для различных категорий осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$Тр = Тб \times Ктс, \text{ где:}$$

Тр - размер Платы за проезд;

Тб - базовый размер Платы за проезд;

Ктс - коэффициент категории транспортного средства;

- 4.2. Для применения коэффициента категории транспортного средства (Ктс) при расчете Платы за проезд по Платному участку в соответствии с настоящим Приложением установлены категории транспортных средств согласно Таблице 1 «Дифференциация транспортных средств по категориям».

Таблица 1. Дифференциация транспортных средств по категориям

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Габаритная высота транспортного средства - Н	Число осей транспортного средства	Ктс (коэффициент категории транспортного средства)
I.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 метров	$H \leq 2 \text{ м}$	2	1
II.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 метров	$2 \text{ м} < H < 2,60 \text{ м}$	2 и более	2

III.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 метров и более	$H \geq 2,60$ м	2	4
IV.	транспортные средства с 3 или более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 метров и более	$H \geq 2,60$ м	3 и более	6

4.3. Базовый размер Платы (Тб) за проезд при расчете Платы за проезд, в т.ч. расчет размера Платы за проезд для Пользователей, обладающих правом льготного проезда определяется в соответствии с решением Концессионера в пределах Максимального размера Платы за проезд с учетом утверждаемого Сторонами средневзвешенного размера Платы за проезд в порядке, установленном пунктами 4.8 - 4.11 настоящего Приложения.

4.4. Размер Платы за проезд может дифференцироваться Концессионером по времени суток, дням недели и месяцам года.

4.5. Максимальный размер Платы за проезд, без учета индексации, указан в Таблице 2 «Дифференциация Максимального размера Платы за проезд по категориям транспортных средств»:

Таблица 2. Дифференциация Максимального размера Платы за проезд по категориям транспортных средств

Категория транспортного средства	Тип транспортного средства	Максимальный размер Платы за проезд (рублей) с НДС
I.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 метров	200 (двести) рублей 00 копеек
II.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 метров	400 (четыреста) рублей 00 копеек
III.	транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 метров и более	800 (восемьсот) рублей 00 копеек

IV.	транспортные средства с 3 или более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 метров и более	1 200 (одна тысяча двести) рублей 00 копеек
-----	---	---

- 4.6. Условие, устанавливающее максимальный размер Платы за проезд, может быть изменено в случаях, установленных законодательством, по соглашению Сторон.
- 4.7. Максимальные размеры Платы за проезд, указанные в таблице 2 выше, установлены в ценах 2019 года. Максимальные размеры Платы за проезд подлежат индексации путем умножения максимального размера платы за проезд транспортных средств по Платному участку, рассчитанного для предшествующего года действия соглашения, на индекс потребительских цен, рассчитанный Росстатом в соответствии с Приказом Росстата от 30.12.2014 N 734 (ред. от 21.01.2019) «Об утверждении Официальной статистической методологии организации статистического наблюдения за потребительскими ценами на товары и услуги и расчета индексов потребительских цен».
- 4.8. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней до даты начала каждого года Эксплуатации Объекта соглашения Концедент и Концессионер согласовывают средневзвешенный размер Платы за проезд в отношении каждой категории транспортного средства (далее – **«Средневзвешенный тариф»**) на соответствующий год Эксплуатации Объекта соглашения.
- 4.9. В целях согласования Средневзвешенного тарифа Концессионер не позднее 45 (сорока пяти) рабочих дней до даты начала каждого года Эксплуатации Объекта соглашения направляет Концеденту предложения по размеру Средневзвешенного тарифа. Концедент в течение 20 (двадцати) рабочих дней направляет уведомление о согласии с предлагаемым размером Средневзвешенного тарифа или мотивированный отказ в таком согласовании. В кратчайший срок, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты направления Концедентом мотивированного отказа, Стороны обязаны провести совместное совещание для целей обсуждения разногласий и согласования Средневзвешенного тарифа. Если Стороны не достигли согласия до истечения 40 (сорока) рабочих дней с даты направления Концессионером предложения по размеру Средневзвешенного тарифа, любая из Сторон вправе передать данный вопрос на разрешение в Порядке разрешения споров.
- 4.10. В случае если Средневзвешенный тариф на соответствующий год Эксплуатации не был согласован в порядке, предусмотренном пунктом 4.9 или до решения возникшего Спора в порядке разрешения Споров, Концессионер не использует Средневзвешенный тариф при установлении базового размера Платы за проезд.
- 4.11. В случае согласования Сторонами Средневзвешенного тарифа в соответствующем году Эксплуатации Концессионер вправе свободно

устанавливать размер Платы за проезд внутри категорий транспортных средств, почасовые и посекционные размеры Платы за проезд с учетом Средневзвешенного тарифа, при этом устанавливаемый для каждого Пользователя размер Платы за проезд не может превышать Максимальный размер Платы за проезд для соответствующей категории транспортных средств.

4.12. Концессионер будет применять существующую в день сбора Платы за проезд ставку НДС для каждого тарифа.

4.13. Не менее чем за 30 (тридцать) дней до изменения размера Платы за проезд Концессионер уведомляет Концедента о таком измененном размере Платы за проезд.

5. ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

5.1. Плата за проезд взимается с Пользователей либо непосредственно на Пунктах взимания платы, либо списанием средств с расчетного счета данного Пользователя при регистрации проезда данного Пользователя через Пункт взимания платы. По соглашению с Пользователем или третьими лицами может быть предусмотрена отсрочка оплаты Платы за проезд.

5.2. На Пунктах взимания платы Концессионер по согласованию с Концедентом может применять любые следующие технологии оплаты проезда:

- (а) «остановочная», при которой Пользователь оплачивает проезд на Пункте взимания платы наличными средствами, предъявлением абонеента, смарт-картой, пластиковой картой международных платежных систем и т.д.;
- (б) «безостановочная», при которой оплата проезда Пользователем производится через списание средств с банковского либо иного счета Пользователя при регистрации пересечения транспортным средством Пункта взимания платы с использованием средств беспроводной связи;
- (в) иные технологии оплаты проезда, согласованные с Концедентом.

5.3. На пунктах взимания платы Концессионер может применять технологии оплаты проезда, если использование таких технологий оплаты проезда удовлетворяет требованиям Проекта и законодательства и максимизирует эффективность сбора платы.

5.4. Концессионер вправе предложить Пользователям следующие способы оплаты проезда:

- (а) Наличные
- (б) Банковские Карты (Кредитные или Дебетовые)/ Топливные Карты

- (в) Специальные Платежные Карты / Бесконтактные Карты Концессионера (или иной Компании в соответствии с Соглашением о совместной эксплуатации) с:
 - (1) Анонимным счетом;
 - (2) Зарегистрированным счетом.
 - (г) Электронные Системы Взимания Платы за Проезд, принадлежащие Концессионеру (или иной Компании в соответствии с Соглашением о совместной эксплуатации или Соглашением о межоператорском взаимодействии) с:
 - (1) Анонимным счетом;
 - (2) Зарегистрированным счетом.
 - (д) Иные, согласованные с Концедентом, технологии оплаты проезда.
- 5.5. Концессионер вправе установить правила для применения каждой технологии оплаты проезда, используемой в целях концессии, и определить порядок применения и внедрения для каждой платежной системы.
- 5.6. Концессионер берет на себя обязательство по обеспечению взаимодействия с Государственными органами с целью обеспечения надлежащего введения систем оплаты проезда.
- 5.7. Выбор технологии оплаты проезда из применяемых Концессионером на Платном участке осуществляет Пользователь, и Концессионер не должен безосновательно сужать возможность выбора Пользователем таких технологий оплаты.

6. ПРЕКРАЩЕНИЕ И ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ВЗИМАНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

- 6.1. Концессионер прекращает взимание Платы за проезд:
- (а) по истечении срока, указанного в Решении об использовании участка на платной основе, если Концедентом не принято новое Решение об использовании участка на платной основе;
 - (б) в иных случаях, предусмотренных Концессионным соглашением и законодательством.
- 6.2. Концессионер приостанавливает взимание Платы за проезд в случае:
- (а) возникновения обстоятельств, препятствующих использованию альтернативного бесплатного проезда; и
 - (б) введения в установленном законодательством порядке военного положения, чрезвычайного положения, а также возникновения чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера.

- 6.3. Решение о приостановлении взимания Платы за проезд принимается Концессионером в течение суток с момента возникновения указанных в настоящем пункте обстоятельств и действует в течение срока, не превышающего срока действия указанных обстоятельств. При этом срок приостановления взимания Платы за проезд в случае, указанном в подпункте 6.2(а) выше, не может превышать 6 (шести) месяцев.
- 6.4. В случаях, когда Концессионер прекращает / приостанавливает взимание Платы за проезд по согласованию с Концедентом, понесенные Концессионером в связи с этим обстоятельством убытки компенсируются со стороны Концедента в соответствии с Концессионным соглашением.